

L.O.O.T INFOWIJZER



APRIL 2012

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFOON
3. L.O.O.T KAMPIOENSDAG 2011
6. DE SCHIJNVEILIGHEID
8. UIT DE CLUBBLADEN
11. GRAPPIG HÉ
12. MOTORNIEUWS
20. EINDSTANDEN L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
25. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt in mei 2012. Uw kopij gaarne voor 22 april naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank-rekening 62.36.630
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester (waarnemend)	Frank van Dijk	078-6102204	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	10. GRAPPIG HPetra Vermeer		023-5353146
	petravermeer@loot.nl		
	Helen Veerman	06-20366277	helenveerman@loot.nl

De Coördinatoren

Beursen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Johan Zantingh		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. Meerkoetstraat 42 3334 SW Zwijndrecht 078-6102204 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

L.O.O.T. KAMPIOENSDAG 2011

Op 18 maart jongstleden was het zover. De LOOT Kampioensdag 2011 , georganiseerd door MTC de Schaffelaar in samenwerking met MVTC Alweer.

Genodigden en overige deelnemers konden van 09.00 tot 09.30 uur inschrijven in Café Restaurant De Rotterdammer te Stroe .



Van hieruit was door MTC de Schaffelaar een ochtend ritje uitgezet over de Gelderse Vallei. Mooie slingerwegen en landweggetjes met opvallend weinig verkeersdrempels. Een mooie route derhalve.

Een klein minpuntje was alleen het vinden van een geopende horecagelegenheid op de route. De Garmin had bij vertrek vanuit de start aangegeven dat we om even na elf uur op het eindpunt zouden arriveren en omdat we vanaf 12.00 uur op het eindpunt verwacht werden hadden we dus alle tijd om een koffiestop in te lassen. Na een vergeefse zoektocht door Woudenberg vonden we net daarbuiten , in tegengestelde richting van de route een geopend tankstation met eigen gebakken versnaperingen en uiteraard koffie.

We zaten inmiddels in een regenbui dus was de stop meer dan welkom.

Na de koffie weer met droog weer op pad naar het eindpunt bij Hotel De Roskam in Achterveld , bekend van de LOOT toerkalender- en algemene ledenvergadering .

Hier werd door het LOOT de lunch en het middagprogramma door MVTC Alweer verzorgd.

Het middagprogramma bestond uit Oud Hollandse Spelen . Men kon punten scoren met sjoelen , rolbak , Ringwerpen en Trekbiljart.



Om de wachttijd bij de diverse spelen te doden kon men ook nog Schuifbiljarten , Kegelwerpen , Darten , Bal op de pen slingeren (oppassen voor medestanders en ledematen) en Ogen tellen.

Toen iedereen hiermee gereed was en de scores geteld waren kon met het slotonderdeel van de kampioensdag begonnen worden , de prijsuitreiking.

Allereerst het spelonderdeel. Hier kwam Cees van Kouwen als best scorende uit de bus , gevolgd door Cor Veenhof en Marco Zuiddam.

Vervolgens de winnaars van de Toercompetitie van 2011. Winnaar van het puntenklassement voor clubs werd MTC Motovatie , gevolgd door MC Mozamo en MVTC Alweer.

Winnaar bij de clubs op toefactor werd MTVC Alweer , gevolgd door MTC de Watertoren en MTC Noord.

Het rijders klassement was voor Jan Groen van MAC van Dedum , gevold door Jaap Moraal van MC Mozamo en Jochem Kuiper van MTC Motovatie.



Nadat alle prijswinnaars op de plaat waren verenigd kon Harry Apperloo om 15.15 uur namens het LOOT de 44 deelnemers bedanken voor hun komst en de geslaagde dag waarna een ieder zijn weg naar huis kon vervolgen.

Henk Bijkerk

Geachte toerrijd(st)ers,

De Loot kampioensdag 2011 ligt achter ons. We mogen terugkijken op een leuke, helaas wat bewolkte dag. Het weer daar kunnen we niets aan veranderen, maar de sfeer onder de motorrijders was weer fantastisch. Hierbij willen we nogmaals de organiserende clubs, MTC de Schaffelaar en MVTC Al Weer bedanken dat zij hebben bijgedragen tot het maken van een geslaagde dag in samenwerking met het Loot.

We bedanken ook Café de Rotterdammer die voor ons eerder is opgegaan in verband met de inschrijving van de Loot einddag 2011.

Ook willen wij café, restaurant en hotel De Roskam bedanken voor het middagprogramma dat hier georganiseerd was.

Gedurende de dag is er een fotograaf actief geweest en heeft een behoorlijke hoeveelheid aan foto's gemaakt. Eén van de foto's staat op de website van het Loot geprojecteerd. Bent u nieuwsgierig geworden naar de andere foto's? Deze kunt u op CD bestellen. Maak € 5,- over naar N.J. Vermeer, rekeningnummer: 846051168 onder vermelding van Loot einddag 2011, naam, adres en woonplaats en de foto cd wordt aan u toegestuurd.

Ik dank u allen nogmaals hartelijk voor deze geslaagde Loot kampioensdag en tot volgend jaar.

Hartelijke motorgroet,

Petra Vermeer

Loot



De schijnveiligheid van buitenwegen.....

Het ontspannen en vlotte cruisen over mooie buitenwegen is voor automobilisten en motorrijders meestal bijzonder aangenaam. Daarom voelen velen zich buiten de stad veel veiliger dan in de stad of op de autoweg. Maar, statistieken, ongevalsprotocollen en simulaties in crashtests wijzen iets heel anders uit.

Instructeur Eric de Haas heeft de zaken nog even op een rij gezet. In 2012 sneuvelden er 70 motorrijders in het verkeer. De meeste ongevallen waarbij motorrijders zijn betrokken vinden plaats op de N-wegen. Dat zijn meestal doorgaande wegen zonder gescheiden rijbanen. Met een totaal aantal verkeersdoden in 2011 van 720, betekent het overigens wel dat 1 op de 10 verkeersdoden een motorrijder was. De statistieken wijzen uit dat de kans om met een motor betrokken te zijn bij een dodelijk verkeersongeval ruim 10 keer groter is, dan als inzittende van een auto. Het risico om als motorrijder in het ziekenhuis te belanden is 20 keer groter dan voor een automobilist.

Zichtbaarheid

Bij veel ongevallen waarbij een motorrijder was betrokken, is nog steeds de oorzaak dat de motorrijder niet (tijdig) werd opgemerkt. Vooral linksafslaande auto's zorgen voor ongelukken. Lichte en reflecterende kleding verkleint de kans over het hoofd te worden gezien. Maar uit een recent onderzoek van de SWOV blijkt dit alleen zo te zijn bij donker weer. Bij helder zonnig weer valt juist donkere kleding beter op.....

Veel landweggetjes in Duitsland (op de kaart aangeduid met een L of K wegnummer) ademen romantiek, nodigen uit tot een ontdekkingsreis of korte vakantie. Tussen groene weiden en uitgestrekte bossen rijdt je langs boerderijen, door kleine dorpjes en schilderachtige stadjes. De snelheid ligt op ten hoogste 100 kilometer per uur langs sprookjesachtige bomen aan de rand van de weg. Maar die idylle is bedrieglijk: bijna tweederde van alle dodelijke verkeersslachtoffers is in Duitsland op de landweg te betreuren: in 2010 vielen er 3101 dodelijke slachtoffers.

Volgens een Axa-verkeersveiligheidsrapport vond 41 procent van de Duitse automobilisten in 2010 de landweg veiliger dan de Autobahn (35 procent) en het stadsverkeer (15 procent). Veel van dezelfde soort verkeersdeelnemers ervaren schijnbaar geen gevoel van onveiligheid.

Het gevaar van het rijden over buitenwegen wordt echter gevormd door de variatie van de diverse verkeersdeelnemers: motorrijders, zware motorrijtuigen, transportvoertuigen en landbouwvoertuigen - op de buitenwegen zijn ze alle tegelijkertijd onderweg. Daarbij komen vaak gewenning en overmoed. 'Vaak rijdt men hetzelfde stuk weg', zegt Anton Brunner, jarenlang hoofd ongevalsonderzoek bij Axa Winterthur. 'Men waant zich veilig en neigt naar een te hoge snelheid op bochtige weggetjes. Dat ook op bekende routes zonder meer tegemoetkomende voertuigen kunnen opduiken, die in onoverzichtelijke bochten al snel een gevaar vormen, wordt voortdurend onderschat.'

Het technische onderzoeksinstituut Dekra heeft in samenwerking met Axa verzekeringen op een proefterrein in het Zwitserse Wildhaus een paar typische landwegongevallen in scene gezet.

In de eerste crashtest gaat het om een riskante inhaalmanoeuvre: een met twee dummies uitgeruste zware motor haalt met circa 60 km/h een auto in.



Een tegemoetkomend voertuig dat met 30 km/h onderweg is, wordt daarbij over het hoofd gezien: het komt tot een frontale botsing. Bij de botsing worden rijder en bijrijder over de tegemoetkomende auto geslingerd. De kracht van de botsing is zo groot, dat de bijrijder meerdere meters over de auto op de rijbaan vliegt. 'Deze onvrijwillige lancering ziet er spectaculair uit, maar kan levensreddend zijn', aldus crashleider Brunner. 'In de lucht wordt veel energie afgebouwd.'

Met een beetje geluk komt de bijrijder er met wat botbreuken vanaf. De motorrijder zelf daarentegen heeft nauwelijks overlevingskansen: knalt zijn hoofd op de harde kant van het dak van de auto, dan helpt zelfs een helm niet meer. De ingesnoerde inzittenden in het voertuig komen er dankzij goede airbags met slechts lichte verwondingen vanaf.

In de tweede crashtest steekt een tractor met zwaar beladen aanhanger de weg over om van het ene veld naar het andere te rijden. Voor het 19 meter lange gevaarte de weg overgestoken heeft, duurt enkele seconden. Een naderende personenauto kan niet meer remmen en stoot met 72 km/h in de tweede aanhanger. Omdat landbouwvoertuigen en aanhangers in de regel geen bescherming hebben tegen onderdoor rijden, zijn de gevolgen dramatisch: de auto rijdt onder de laadklep van de aanhanger en schiet voor de helft onder hem door. Door de immense botsingsenergie worden voorruit en voorste dakspijlen ineengedrukt, het dak wordt naar achteren afgeschaafd. Voor de passagiers van de personenauto bestaan - ondanks veiligheidsgordel en airbags - zo goed als geen overlevingskansen.



Dekra-ongevalsonderzoeker Jörg Ahlgrimm zegt: 'Vanwege hun geringe snelheid worden landbouwvoertuigen vaak als ongevaarlijk beschouwd. De afmetingen van de voertuigen - en daardoor de resulterende tijd die nodig is om de weg over te steken - worden vaak vergeten.'

De derde crashtest eindigt tegen een boom: met hoge snelheid raakt een auto van de weg af, vliegt over de kop en knalt gedurende de wenteling tegen een boomstam. Met kracht knalt de bestuurderskant tegen het harde hout. De kooi wordt zo sterk ineengedrukt, dat de dummies op de bijrijdersstoel hier eveneens de gevolgen van ondervindt.



In de praktijk is het risico om bij een botsing tegen een boom om het leven te komen, extreem hoog. 'Bij een botsing met een boom concentreert de botsingsenergie zich op een klein vlak van het voertuig', legt Ahlgrimm uit. Bosjes aan de rand van de weg vervullen hetzelfde doel als bomen,

remmen de snelheid van het verkeer af zonder een gevaar te vormen voor de inzittenden.

Weginrichters zouden hier rekening mee moeten houden.

Het enige dat we kunnen doen om een kans op een ongeval te verkleinen is om hyperalert te blijven, ook op schijnbaar overzichtelijke uitgestrekte vlaktes, en zo rustig te rijden, dat we werkelijk op alles, maar dan ook alles kunnen reageren.

UIT DE CLUBBLADEN



“ Na de snert volgt nog een discussie of het rijden leuker is als je harder dan de toegestane snelheid rijdt op de wegen , en dit opweegt tegen eventuele boetes. Eindconclusie is dat meerderheid van de aanwezigen vindt dat dit inderdaad zo is. De wet kan dan als volgt zijn: Het motorplezier neemt evenredig toe met de snelheid(nou ja , natuurlijk niet oneindig , de meeste beamers zijn begrenst)!? ”

“ Dan ging er geen weekend voorbij of we reden met een groepje wel een toertocht . Dat kon toen nog omdat toen de benzine goedkoop was. ”

“ Elke motor heeft wel zijn eigen charme en het plezier wat ik met het motorrijden beleeft is niet afhankelijk van de motor waar ik op zit , maar de mensen waarmee we op pad gaan.”

“Bij opgravingen in de Russische bodem tot op een diepte van 1000 meter hebben Russische wetenschappers resten gevonden van koperdraden, met een geschatte leeftijd van 1000 jaar. De Russen trokken hieruit de conclusie dat hun voorouders reeds 1000 jaar geleden beschikten over een koperen communicatienetwerk.

Om niet achter te blijven zijn Amerikaanse wetenschappers ook hun bodem gaan afgraven waarbij ze op een diepte van 200 meter resten van glasvezels aantreffen.

Deze vezels bleken na onderzoek zo'n 2000 jaar oud te zijn, waaruit de Amerikanen concludeerden dat hun voorouders reeds 2000 jaar geleden al een zeer geavanceerd digitaal glasvezelnetwerk in gebruik hadden, zo'n 1000 jaar voor de Russen

...

Ene week later hebt leu uut Twente 't volgende rapport publiceert.

Bie opgravingen in de Twentse bodem, tot op een diepte van 500 meter, hebt wetenschappers totaal helemaal niks veunden.

De leut uut Twente concludeert hieruut dat 5000 jaar geleen de oale Tukkers reeds beschikten over n'n DROADIOOS netwerk!

Die verrekte Tukkers ok, bent ze weer de tied veurruut!”

Motorrijden in crisis, of crisis in motorrijden?

Hoe moet dat nou? Alles wordt steeds maar duurder, de bakker, slager, benzine (nu al boven de ééntachtig!!!). Noem maar op en in je loonzakkie zit steeds minder.

En als motorrijder wil je natuurlijk wel blijven rijden, ook met een kleiner budget en door o.a. de hoge benzineprijs kom je steeds minder ver. Als het zo door gaat kom je het dorp niet eens meer uit voor het bedrag waar je "vroeger" nog de Eifel mee kon halen. Reden dus dat ik dit stukje schrijf om de motorrijder aan ideeën te helpen die ervoor zorgen dat je kunt blijven rijden.

Maar eerst de zaken die je niet kunt wijzigen daar die ten koste gaan van het fahrvergnügen. Je wilt natuurlijk wel het type motor rijden dat bij jou past en daar hoort ook bij de staat ervan, dus wil je nieuw rijden. Rij je nieuw en hoef je niet steeds de meeste pk te hebben blijf je met jouw type doorrijden. Een oudere motor vind je geen probleem alsook de hoge km stand?: blijven rijden. De afschrijving van een nieuwe is hoog (en de rente) en dat kan ook veel minder als je een wat oudere motor neemt. Je bent dan vaak wel meer kwijt aan onderhoud.

Zeg je, het hoeft niet zo hard voor mij, ga het nieuwe rijden eens aanleren, scheelt enorm in je verbruik, en die dat niet leuk rijden vindt, niet doen dan het gaat wel om het rijplezier.

Uitrusting van de rijder dan, kan je daar geen concessies aan doen? Veiligheid is belangrijk dus koop goede kleding als helm, jas, broek, laarzen en handschoenen. Dat hoeft niet altijd het duurste te zijn, maar hier geldt ook weer: als je daar gelukkiger van wordt om de duurste uitrusting te dragen, vooral doen dan!, want een motorrijder wil der ook goed uit zien, toch?

Wat zijn dan de zaken die je wel kan doen om je budget op te krikken zodat je meer km kan maken? De BMW is uitgerust met veel bagageruimte, gebruik die dan ook en neem op een toer broodjes en een kan koffie mee, dat kost bijna niks en je hoeft dan niet op een terras 2,50 euro voor een koffie, en 9 euro voor een lunch af te tikken: eerste 14 euro verdiend, zijn toch 8 liters waar je weer 150 km mee verder komt. Wil je verse koffie onderweg, neem dan een brander en water mee en maak je eigen koffie op een mooi plek, want dat heb je wel leuk een terras maar je zit wel tegen van alles aan te kijken terwijl als je zelf voorzien bent kun je stoppen waar je wil.

Vers brood kan ook: stop in een dorp bij de bakker en slager, het is vers en goedkoop en eet het dan op op een mooie stopplaats. Aan het eind van de dag een hotel ingaan kan, het kan ook veel voordeliger als je kampeert, of een pension opzoekt en is zeker zo nu en dan wel gezellig. E.e.a. kan je zo 30 euro per overnachting schelen en dat zijn weer 17 liter dus 340 km. .

Om je een beetje aan het denken te zetten, om het budget te vergroten, zeg je abonnement van je fitness op waar je toch al niet naar toe ging (wandelen naar je fitnessclub en weer terug, is net zo gezond), de krant kun je ook op internet zien, weer een abonnement je minder, neem het basis zenderpakket met de standaard internetsnelheid, kassa!

Bekijk ook eens zaken als huisdieren, planten in huis, kinderen (wordt het niet eens tijd dat ze uitvliegen of kostgeld gaan betalen?) Kortom, kijk bij alles eens of het wel nodig is en of je zonder of wel minder kan, zonder dat je er minder gelukkig van wordt.

En natuurlijk heb je een zware baan, maar zou je er toch niet wat bij kunnen doen als een krantenwijk, oppassen, grasmaaien, inpakwerk, bollen pellen, is leuk om te doen en het levert je een groter budget dat je mooie motorreizen oplevert. .

Welnu, hoop dat je aan het hierboven beschreven wat hebt, dan toch wel dat je het een leuk stukje vond. Meer kan ik er ook niet van maken.

Jan van Holsteijn

Weer niet naar Leeuwarden

Ja, ik schaats wel eens, maar voor een start in de Elfstedentocht ben ik niet fanatiek genoeg en voor een aankomst op de Bonkevaart niet goed genoeg.

Maar er is meer in **Leeuwarden**. Er is een gerechtshof waar je in beroep kunt tegen de beslissing van de kantonrechter in geval van snelheidsovertreding.

En bij de kantonrechter kun je terecht als je na de blauwe envelop uit datzelfde **Leeuwarden** (van het CJIB, centraal justitieel incassobureau) geen succes hebt met een beroep bij de officier van justitie (centrale verwerking openbaar ministerie, CVOM, te Utrecht).

Eerder kreeg ik van het CVOM mijn boetegeld à € 152 terug van een vermeende Snelheidsovertreding bij Hoogeveen, toen ik de supertoer in augustus 2009 reed met Bennie van Lenthe en Jan Fokker. Het Openbaar Ministerie (OM) durfde de zaak bij de kantonrechter toch niet aan. Vorig jaar 5 februari, de dag voor mijn 64e verjaardag, stond op de Kolkweg bij Laag Zuthem de politie 500 meter verderop met een laserpistool toen ik net vier auto's inhaalde die met een vaartje van zo'n 35 km/uur een ploeg wielrenners op het fietspad begeleidden. 88 km na correctie in een 60 km-zone, dat is € 210. Na vergeefs beroep bij het CVOM werd ik 25 januari jl. bij de kantonrechter in Deventer verwacht. Ja, ik reed 100 meter van de gemeentegrens met Zwolle, maar Laag Zuthem is gemeente Raalte en dat valt onder het kantongerecht Deventer. De kantonrechter was niet gevoelig voor mijn betoog dat je bij inhalen wel eens het maximum moet overschrijden, maar leek wel gevoelig voor het argument dat daar op de Kolkweg niets op een 60 km weg wijst.

Op 9 februari ontving ik de beslissing van de kantonrechter, een verlaat verjaardagsgeschenk. Het OM had een bepaald iets nader moeten bekijken en nu dat niet gebeurd is krijg ik het voordeel van de twijfel. Beroep ,gegrond, vernietiging van de beslissing OM en van de administratieve sanctie.

Zekers telling (€ 210) dient te worden teruggegeven. Inmiddels op 20 december **2011** al weer een nieuwe blauwe envelop met € 30 boete wegens 54 km/uur na correctie op de Yburglaan in Amsterdam, buiten de bebouwde kom, maar kennelijk toch een maximum van 50km/uur. Deze

keer bij het rijden van de supertoer in september 2011 met Jan Fokker. Mijn beroep bij CVOM is in behandeling. Ook deze keer wordt het weer geen **Leeuwarden**. Niet omdat ik deze zaak al in eerdere instantie ga winnen, maar omdat je pas bij een boete van meer dan € 70 naar **Leeuwarden** mag.

Nou gaat het niet altijd zo goed als In Hoogeveen en Deventer. Voor een akkefietje in Nijmegen betaalde ik een keer € 324 terwijl een ander het liet voorkolrJren en er mee weg kwam dat niet duidelijk was dat daar in "Stalingrad aan de Waal" (het gemeentebestuur bepaalt de

maximumsnelheden binnen de bebouwde kom) een maximum van 50 km/uur geldt in het verlengde van een 120 km-snelweg. Maar bij mij geldt sindsdien: "Wie zich niet verweert, doet het verkeerd". Als je dan moet betalen, dan zullen ze er voor moeten werken en kost het ze meer dan ze met

de boete binnenhalen. Jongens (en meisjes), zet 'm op.

Brum

GRAPPIG HÉ

Een man had al een paar jaar een affaire met een Italiaanse vrouw.

Op een avond vertelde de vrouw hem dat ze zwanger was. Omdat hij zijn huwelijk en zijn reputatie niet wilde verpesten, betaalde hij haar, zodat ze naar Italië kon gaan om heimelijk het kind ter wereld te brengen.

Als ze in Italië zou blijven om het kind op te voeden, zou hij het kind financieel ondersteunen tot het 18 jaar oud was.

Ze stemde ermee in en vroeg hoe ze hem moest laten weten wanneer het kind geboren was.

Om het discreet te houden, vroeg hij haar om slechts een kaartje te sturen met daarop slechts het woord "spaghetti". Dan zou hij ervoor zorgen dat de betalingen geregeld zouden worden.

Negen maanden later haalt zijn vrouw de post uit de brievenbus.

"Schat", zei ze, "je hebt wel een heel vreemd kaartje uit Italië ontvangen.

"Geef maar hier", antwoordde hij.

Zijn vrouw gaf hem het kaartje en keek toe terwijl haar man het kaartje las, bleek werd en flauw viel.

Ze pakte de kaart en las:

5x "Spaghetti, drie met balletjes en twee zonder,

"Stuur extra saus".

MOTORNIEUWS



China zet serieuze stap op Europese motormarkt

Keeway, onderdeel van het Chinese Qian Jiang, komt met een serieuze 600 naked op de Europese markt.

Keeway produceert al sinds de jaren '90 [lichte motoren en scooters](#). De RK600 is de eerste stap op serieus motorterrein. De naked wordt aangedreven door een 600cc viercilinder blok. Met z'n zijdelingse schokbreker à la Kawasaki ER en de voorpartij met een UPSD-voorvork en een forse radiaal gemonteerde remschijf is dit technisch én ontwerptechnisch niet dat wat we gewend zijn van China. In de positieve zin. Qian Jiang is overigens grootaandeelhouder van Benelli.

De prijs kan wel eens flink onder die van de Japanse concurrentie gaan duiken. En da's altijd interessant. Dit voorjaar worden de eerste modellen verwacht in Europa. Er is niets bekend over een Nederlandse importeur, wel komen de motoren sowieso naar Groot-Brittannië

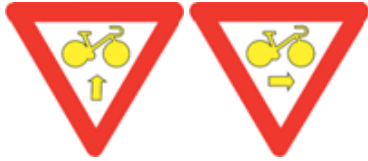
Benzinemotor is beter voor milieu dan elektrisch rijden

Elektrisch rijden levert een veel geringere verlaging van de CO₂-uitstoot op dan een doorontwikkeling van de benzinemotor. Dat stelt het Eco-instituut van het Duitse ministerie van Milieu.

De oorzaak hiervan is volgens het instituut de gebruikte energie voor het opwekken van de stroom die elektrische auto's en motoren gebruiken. De CO₂-uitstoot van elektrische voertuigen valt pas echt substantieel lager uit als er voldoende extra groen stroom wordt opgewekt.

Uitgaande van de plannen voor de elektriciteitsopwekking berekent het instituut een verlaging van de CO₂-uitstoot van zes procent in 2022, wanneer er dan een miljoen elektrische voertuigen in gebruik zijn. De doorontwikkeling van de benzinemotor levert echter 25 procent verlaging van de CO₂-uitstoot op, zo stelt het instituut.

Fietsers in België mogen officieel wel/niet door het rode of oranjegeel verkeerslicht



In de Belgische Wegcode is het nu ook formeel vastgelegd. Fietsers mogen waar dat met borden is aangegeven door rood of oranjegeel rijden. Of toch niet? Zoals Verkeersnet vorig jaar al meldde, gaat om een regel waarbij fietsers rechtdoor mogen rijden door een rood licht, op voorwaarde dat ze geen andere verkeersstromen kruisen. In de praktijk betekent dit dat de maatregel alleen op T-aansluitingen wordt toegepast waar de fietser rechtdoor rijdt.

De formele tekst in de Wegcode luidt als volgt:

Om het fietsen aan te moedigen en de rijtijden voor de fietsers te verkorten, wordt de mogelijkheid voorzien dat fietsers de verkeerslichten mogen voorbijrijden

- om rechts af te slaan (B22), wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.
- om rechtdoor te rijden (B23), wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegele licht. Het voorrangsbord B23 mag alleen worden gebruikt op voorwaarde dat de fietsers geen verkeersstroom moeten dwarsen.

Er is nog wel een juridisch probleempje weg te werken. De Wegcode stelt namelijk ook: 'Als de verkeerslichten op een bepaalde plaats werken gelden hier de verkeersborden betreffende de voorrang niet die op dezelfde weg geplaatst zijn.' Er wordt gewerkt om deze tegenstrijdigheid op te lossen...

[SWOV doet onderzoek naar zichtbaarheid motorrijder](#)



In het Actieplan Verbetering Verkeersveiligheid Motorrijders kondigde ons Ministerie van Infrastructuur en Milieu aan onderzoek te gaan doen naar de zichtbaarheid van motorrijders. De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid deed in het verlengde hiervan een eerste onderzoek.

Het onderzoek, *De rol van motorrijders en automobilisten bij zichtbaarheidgerelateerde motorongevallen*, vertelt niet zo heel veel nieuws. Wel geeft het wetenschappelijk bewijs voor wat we al weten over dit onderwerp, én geeft het duidelijk aan waar de gaten in de kennis zitten. De belangrijkste conclusies:

Felgekleurde kleding niet altijd het beste

De zichtbaarheid van motorrijders verbetert als het contrast met de omgeving wordt vergroot. Dit betekent niet altijd dat felle kleuren het beste zijn. In het buitengebied, op een heldere dag zijn donkere kleding en een donkere motorfiets bijvoorbeeld weer opvallender. Dit is interessante informatie gezien de discussie over fluorhesjes. In Promotor 2 lees je meer over dit onderwerp!

Zijaanzicht motor niet slechter zichtbaar dan auto

De zichtbaarheid van de motorfiets speelt vooral een rol bij ongevallen waarbij de auto linksaf slaat en de motorfiets tegemoet komt rijden: bij een naderende motorfiets zijn afstand en snelheid moeilijker in te schatten dan bij een motor die van opzij wordt waargenomen. Wanneer de motorfiets vanuit een kruisende weg nadert blijkt deze even vaak geen voorrang te krijgen als een naderende auto. In deze specifieke situatie lijkt een motorrijder dus niet minder zichtbaar dan een auto.

Bekend met motorrijden? Dan rijdt men voorzichtiger

Het blijkt dat ook de verwachting om een motorfiets in het verkeer tegen te komen, een rol speelt bij het waarnemen van motorfietsen. Hiernaast blijken mensen die én autorijden én motorrijden minder vaak betrokken te zijn bij auto-motorongevallen. Dit komt waarschijnlijk doordat zij meer bekend zijn met motorfietsen en het bijbehorende verkeersgedrag.

Automobilisten lijken over het algemeen wel voorzichtig om te gaan met motorrijders dan met andere autorijders. Zij geven bijvoorbeeld meer ruimte aan een motorfiets dan aan een andere auto.

Vaste gewoontes aanleren bij automobilisten

Het is waarschijnlijk minder goed mogelijk het verwachtingspatroon bij automobilisten te vergroten. De rijopleiding hierop aanpassen is waarschijnlijk niet erg effectief, als men datgene wat men tijdens de opleiding leert niet veelvuldig in de praktijk tegenkomt. Het is effectiever om vaste gewoontes/handelingen aan te leren die het waarnemen van overige (kwetsbare) verkeersdeelnemers vergroten (zoals het over de schouder kijken bij rechts afslaan).

De waarneembaarheid van motorfietsen wordt beïnvloed door hun zichtbaarheid én door het verwachtingspatroon en kennis over motorrijders bij automobilisten. Maatregelen om de veiligheid van motorrijders te vergroten moet daarom op beide elementen worden gericht.

In Schiedam betaald parkeren met de motor

Officieel mag een motor niet op het trottoir staan, maar vaak wordt het oogluikend toegestaan. Maar niet in Schiedam-Oost, waar een eigenaar van een motor sinds het invoeren van het betaald parkeren ook gewoon een vergunning moet hebben. En anders moet hij maar een kaartje kopen bij de parkeerautomaat.

Schiedam is daarmee een grote uitzondering. Overal in Nederland mag je de motor parkeren op de stoep, mits daar ruimte voor is. En wandel- of invalidenwagens er geen hinder van ondervinden. Alleen bij grote evenementen en in sommige steden (Valkenburg en Scheveningen) zijn er speciale parkeerplekken voor motoren. Verder staat overal in Nederland de motor gewoon op de stoep. Schiedam is de enige plaats die extra parkeerbelasting heft voor motoren.

Motorbezitter Angelo van den Engel (26) uit Schiedam begrijpt niets van het burgerregime in zijn wijk. Sinds vorig jaar heeft hij een autoparkeervergunning, zodat een tweede vergunning voor zijn motor hem nu 300 euro kost. „Een beetje overdreven, niet?“, zegt hij sarcastisch.

Dagelijks zet Angelo zijn motor voor de deur. Daar moet hij formeel een vergunning voor hebben. Maar waar laat je die op een naked? Dus wordt de bekeuring die hij krijgt opgeheven als hij met zijn parkeervergunning naar de politie gaat. „Volgens de regels moet ik eerst de politie de plek aangeven waar ik precies voor mijn huis sta. Omdat motoren geen voorruit hebben voor de vergunning. Dat is zo raar geregeld.”

Volgens gemeente Schiedam zijn er voldoende mogelijkheden om met de motor betaald te parkeren. Met een kraskaart, mobieltje of een kaartje uit de automaat. Voor achter de voorruit, ja.

Alcoholtester in Frankrijk verplicht

Ook voor motor- en scooterrijders.



Niet alleen automobilisten maar ook bestuurders van een motorfiets en een scooter moeten in Frankrijk vanaf 1 juli altijd een alcoholtester bij zich hebben. De nieuwe maatregel treft dus ook de vele motorrijders die in Frankrijk op vakantie gaan.

Frankrijk kampt met een toenemend aantal verkeersongevallen en neemt daarom maatregelen. Een ervan is de verplichte aanwezigheid van een alcoholtester in elk gemotoriseerd voertuig. Alleen wie een brommer of scootertje met een cilinderinhoud van minder dan 50 cc bestuurt, is vrijgesteld.

De maatregel verrast de 1,4 miljoen Franse motards. De Franse federatie van motorrijders is verbolgen omdat de overheid alleen repressieve maatregelen uitvaardigt. Ze heeft al opgeroepen tot een nationale betoging op 25 maart in Parijs. Maar bijna iedere motorrijder zal zich een alcoholtester moeten aanschaffen want ja, zover is Frankrijk niet...

Extra maatregelen op een vijfde van de geplande 130 km/h-trajecten

Op 18% van de autosnelwegtrajecten waarvoor 130 km/h-uur gepland staat, worden extra veiligheidsmaatregelen genomen. Bijvoorbeeld het verlengen van in/uitvoegers, obstakels die worden weggenomen of afgeschermd of het aanbrengen van waarschuwborden en/of markering.

Dat schrijft minister Schultz in een brief aan de Kamer. De Kamer wil dat de maximumsnelheid pas wordt verhoogd, als de verkeersveiligheid is verzekerd. Hoewel minister Schultz benadrukt dat alle Nederlandse autosnelwegen veilig zijn (Road Protection Score van 3 of 4 sterren) 'kan een aanpak van de kritische ontwerpelementen de verkeersveiligheid verder verbeteren.'

Dat staat nu gepland voor wegen met een relatief hoog ongevalsrisico, in combinatie met een hoog aantal kritische ontwerpelementen en een hoge verkeersintensiteit. Dit betreft 342 km autosnelweg, dat is een vijfde van de autosnelwegen waarop een snelheidsverhoging is voorzien.

Er was een snelheidsverhoging aangekondigd op in ieder geval 58% van de autosnelwegen. Als gevolg van een motie over luchtkwaliteit gaat de snelheidsverhoging niet door op 2,7% van de autosnelwegen. Op 10% van de autosnelwegen wordt de maximumsnelheid later deze kabinetsperiode verhoogt, na het aanpakken van de kritische ontwerpelementen.

De maximumsnelheid van 130 km/h geldt daarmee per 1 september in ieder geval op 45% van de autosnelwegen, hetzij de gehele dag, hetzij in de avond en nacht. Verder wordt er – bovenop de 58% – voor 19% van de autosnelwegen nog onderzoek gedaan naar de effecten op de natuur.

Voor de deeltrajecten van de wegvakken waar nu al 130 km/h uur geldt en waarop kritische ontwerpelementen zijn geconstateerd, houdt de minister de 130 aan. Anders zou de snelheid in korte tijd enkele malen moeten veranderen van 130 naar 120 en omgekeerd, aldus Schultz. Op de meeste van die wegvakken worden dit jaar de kritische ontwerpelementen aangepakt, de rest volgt begin volgend jaar.

Handig: Giramoto draaihulp



Met deze Giramoto draaischijf is onhandig keren met je motor verleden tijd.

Je bokt je motor op op de RVS draaischijf, die slechts 10mm hoog is. Vervolgens kun je met weinig kracht en moeite je motor alle kanten opdraaien.

Motor draaihulp

Met de Giramoto draaischijf hoef je nooit meer straatje te keren op je smalle oprit, of achteruit je motor je schuur uit te manoeuvreren. Mits je schuurruimte breed genoeg is om de motor volledig te kunnen draaien.

De draaischijf zit zo in elkaar dat 'ie alleen draait als er gewicht op rust. Hij kan dus blijven liggen in de garage of schuur, geen onverwacht draaien als je er over heen loopt.

In Nederland is het plateau o.a. te koop bij [Motorcorner](#).

Aantal motorexamens stijgt



In 2011 zijn er meer motorexamens afgenomen dan in 2010. Voor het eerste examen voertuigbeheersing (AVB) gingen het afgelopen jaar, herexamens meegeteld, in totaal 33.525 mensen op. Dit betekent een stijging van 16 procent ten opzichte van 2010, toen 28.875 personen afreden voor het AVB. Dat blijkt uit voorlopige jaarcijfers van het CBR, waar de KNMV over schrijft. Het gemiddelde slagingspercentage voor het AVB-examen bedraagt 86,86 procent.

De stijging zet ook door in het tweede examen, algemene verkeersdeelneming (AVD). Het totaal aantal examens AVD, inclusief de herkansingen, steeg in 2011 met 11 procent ten opzichten van 2010. Vorig jaar gingen 35.972 mensen op voor het tweede en laatste praktijkexamen voor het motorrijbewijs, in 2010 waren dat er 32.388. Het gemiddelde slagingspercentage over de vier kwartalen bedraagt 73,8 procent.

Voor het laatste kwartaal van 2012 verwacht het exameninstituut extra aanvragen, vanwege de derde Europese Rijbewijsrichtlijn. Die brengt met zich mee dat motorkandidaten onder de 24 jaar vanaf 19 januari 2013 alleen door meerdere examens af te leggen op een zwa(arde)re motor kunnen gaan rijden. Het CBR verwacht daarom eind 2012 extra belangstelling van motorliefhebbers voor de AVB- en AVD-examens.

Kwart Nederlanders wil motorrijden



Uit een nieuw publieksonderzoek van de blijkt dat 23 procent van de Nederlanders wel motor zou willen rijden, terwijl ze dat nu nog niet doen.

Het gaat daarbij om 25 procent van de mannen en 20 procent van de vrouwen. Hoewel de percentages naar leeftijdscategorie niet ver uiteenlopen, zijn de jongeren tot 25 jaar in de meerderheid (30%). De 55 plussers zijn duidelijk in de minderheid: 14 procent van hen zou nog willen motorrijden.

Drijfveren

Het onderzoek verschaftte tevens inzicht in de belangrijkste drijfveren van de Nederlandse motorrijder. Maar liefst 90 procent van de motorbezitters geeft aan dat 'genieten van het leven' voorop staat, gevolgd door het 'gevoel van onafhankelijkheid' (65%). Zij vinden motorrijden bovendien 'slim en handig in verband met files' (49%) en daarnaast 'verstandig' (30%) en 'stoer' (20%). De respondenten zeiden motorrijden absoluut niet als gevaarlijk of als een veroorzaker van herrie te zien.

Mensen die niet in het bezit zijn van een motor en ook geen motor willen rijden zien motorrijden vaker als gevaarlijk en associëren motorrijden vaker met hardrijden. Eenderde (33%) van hen noemt motorrijden daarnaast ook 'stoer' en 21 procent vindt motorrijden 'slim en handig in verband met files'.

Groei potentie

Gemma Warmerdam, secretaris afdeling Gemotoriseerde Tweewielers van RAI Vereniging, noemt het verheugend dat zoveel Nederlanders positief staan tegenover motorrijden. Volgens haar is ook het groeipotentieel groot. "Ons land telt namelijk 1,3 miljoen houders van het A-rijbewijs. Slechts de helft daarvan bezit een motorfiets.

Campagne tegen hardrijden in bebouwde kom van start

Onder het motto "Te hard in de bebouwde kom, daar zijn geen excuses voor", start het ministerie van Infrastructuur en Milieu een nieuwe campagne over te hard rijden op de 30- en 50 km wegen. Binnen de bebouwde kom vindt de meeste interactie plaats tussen automobilisten en kwetsbare verkeersdeelnemers en zijn de gevaren het grootst. Vooral kinderen, ouderen en fietsers lopen gevaar door te hard rijden in woongebieden, aldus IenM.

De campagne richt zich op automobilisten die bewust of onbewust, vaak omdat ze haast hebben of gestrest zijn, niet letten op hun snelheid in de bebouwde kom. Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu): "Met de campagne houden we de automobilist een spiegel voor en laten we zien dat er geen geldige reden is om risico's in het verkeer te nemen." De landelijke campagne bestaat uit radio- en televisiespots en buitenreclame en loopt tot het einde van dit jaar.

In 2010 vielen binnen de bebouwde kom 537 doden. Naast de landelijke campagne worden lokale acties en handhaving ingezet in samenwerking met politie en Openbaar Ministerie, lagere overheden en maatschappelijke organisaties. Automobilisten die te hard rijden in 30km/u zones moeten sinds begin dit jaar rekening houden met extra hoge boetes.

Brussel start proef met motortaxi's



In Brussel is de aftrap gegeven voor een proefproject met motortaxi's. De Brusselse motortaxi's zijn een primeur voor België. Ze rijden momenteel al wel rond in enkele andere Europese steden zoals Parijs, Madrid, Barcelona, Lyon of Genève. Het proefproject dat vandaag van start gaat zal 2 jaar duren. Aan de proef waaraan 13 motortaxi meedoen is een lange voorbereidingstijd vooraf gegaan, waarbij veel aandacht uitging naar de veiligheid van de passagier.

De motortaxibestuurders en hun passagiers moeten een valhelm, handschoenen, een jas met lange mouwen, een lange broek en enkelbeschermende laarzen dragen. Deze veiligheidskledij wordt door de taxi-exploitanten aan de passagiers beschikbaar gesteld. De minimumleeftijd voor drie motortaxichauffeur is 23 jaar. De tarieven van de motortaxi's zijn vrij. Voorwaarde is wel dat de gehanteerde tarieven niet lager zijn dan de tarieven van de gewone taxi's om concurrentie te vermijden.





EINDSTANDEN TOERCOMPETITIE 2011

CLUBS OP PUNTEN

CLUB	PLAATS	AANTAL	PUNTEN	AKT.FAKTOR
MTC Motovatie	Apeldoorn	86	2440	28,37
MC Mozamo	Koog aan de Zaan	122	1790	14,67
MVTC Al Weer	Haarlem	16	1525	95,31
MTC Noord	Franeker	29	1210	41,72
Goldwing Club Holland	Hardinxveld Giessendam	52	840	16,15
MC Mios	Anna Paulowna	71	790	11,13
MTC De Lingerijders	Waardenburg	15	515	34,33
MC Contact Dordrecht	Dordrecht	24	505	21,04
MTC de Watertoren	Zeist	9	470	52,22
VAMC de Graafschaprijders	Hengelo	31	455	14,68
Club Pan European Nederland	Mierlo	61	440	7,21
MAC van Dedem	Staphorst	1	395	395
MC Zobba	Eindhoven	23	370	16,09
MC Zeeuws Vlaanderen	Axel	31	335	10,81
MC de Kraats	Ede	18	330	18,33
MTC de Happy Drivers	Asten	42	325	7,74
MTC de Schaffelaar	Amersfoort	15	315	21
MC Rijsbikers	Wernhout	14	280	20
BMW Club Oirschot	Oirschot	10	275	27,5
MTC de Steur	IJsselmuiden	22	270	12,27
BMW MTC 's Hertogenbosch	Oss	36	260	7,22
MC '93 Nijverdal	Wierden	18	225	12,5
MTC de Horizonrijders	Houten	25	225	9
MC Westfriesland	Berkhout	24	205	8,54
Baarnse MC	Nederhorst den Berg	12	195	16,25
Boreftse MC	Nieuwerkerk a/d IJssel	38	185	4,87
MC Alkemade	Oude Wetering	54	185	3,43
MTC Dalfsen	Dalfsen	24	185	7,71
MC Zwolle eo	Zwolle	17	180	10,59
VMTC	Harderwijk	47	160	3,4
Zijspanclub Het Derde Wiel	Millingen a/d Rijn	3	160	53,33
Needse MC	Neede	7	155	22,14
MC Hamac Harfsen	Harfsen	9	145	16,11
MTC Mariahout	Lieshout	11	140	12,73
MC Trajectum	Nieuwegein	7	125	17,86
Kempengalm	Valkenwaard	17	120	7,06
MC Salland	Lemelerveld	44	110	2,5
MC Keizer Karel - Nijmegen	Nistelrode	38	105	2,76
MC RAM Raalte	Raalte	17	105	6,18
MSV Mike the Bike	Weert	9	105	11,67
MC Free Wheels - Heeten	Heeten	54	100	1,85
MV The Eagles	Weert	9	100	11,11

CLUBS OP ACTIEVE FACTOR

CLUB	PLAATS	AANTAL	PUNTEN	AKT.FAKTOR
MAC van Dedem	Staphorst	1	395	395
MVTC Al Weer	Haarlem	16	1525	95,31
Zijspanclub Het Derde Wiel	Millingen a/d Rijn	3	160	53,33
MTC de Watertoren	Zeist	9	470	52,22
MTC Noord	Franeker	29	1210	41,72
MTC De Lingerijders	Waardenburg	15	515	34,33
MC Bartje	Groningen	3	90	30
MTC Holland	Leiden	2	60	30
MTC Motovatie	Apeldoorn	86	2440	28,37
BMW Club Oirschot	Oirschot	10	275	27,5
Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	Hoofddorp	3	70	23,33
Needse MC	Neede	7	155	22,14
MC Contact Dordrecht	Dordrecht	24	505	21,04
MTC de Schaffelaar	Amersfoort	15	315	21
MC Rijsbikers	Wernhout	14	280	20
MC de Kraats	Ede	18	330	18,33
MC Trajectum	Nieuwegein	7	125	17,86
Baarnse MC	Nederhorst den Berg	12	195	16,25
Goldwing Club Holland	Hardinxveld Giessendam	52	840	16,15
MC Hamac Harfsen	Harfsen	9	145	16,11
MC Zobba	Eindhoven	23	370	16,09
MC Wognum	Venhuizen	6	90	15
MTC Dick van Logchem	Nieuwland	5	75	15
VAMC de Graafschaprijders	Hengelo	31	455	14,68
MC Mozamo	Koog aan de Zaan	122	1790	14,67
Motoer Team Motorini	Kruiningen	4	55	13,75
MAC Zandvoort	Haarlem	3	40	13,33
MTC Mariahout	Lieshout	11	140	12,73
BMW Club Roosendaal	Roosendaal	6	75	12,5
CMA-NL Christian Motorcyclists	Den Helder	4	50	12,5
MC '93 Nijverdal	Wierden	18	225	12,5
MC Randstad	Leiden	4	50	12,5
MTC de Steur	IJsselmuiden	22	270	12,27
XJ900 Club Nederland	de Bilt	5	60	12
HTMv Haagse ToerMotor Verenigi	Zoetermeer	8	95	11,88
MSV Mike the Bike	Weert	9	105	11,67
MTC Bladel	Reusel	7	80	11,43
MC de Mijlentellers	Dedemsvaart	8	90	11,25
MC Mios	Anna Paulowna	71	790	11,13
MV The Eagles	Weert	9	100	11,11
MC Zeeuws Vlaanderen	Axel	31	335	10,81
MC Zwolle eo	Zwolle	17	180	10,59

RIJDERS

NUMMER	NAAM	WOONPLAATS	CLUB	PUNTEN
20005	GROEN J.	NIEUW LEUSEN	MAC van Dedem	395
30055	MORAAL JAAP	ZAANDIJK	MC Mozamo	375
306108	KUIPER JOCHEM	HOOFDDORP	MTC Motivatie	335
10004	BURGGRAAF J.	AMSTELVEEN	MVTC Al Weer	305
51422	VOLGER PIET	AMSTERDAM	MTC Motivatie	275
12717	BRAVENBOER A.	AMSTELVEEN		255
50637	VAART LEEN V/D.	BERGSCHENHOEK	MVTC Al Weer	250
28820	HARTEN VAN W.	ZEIST	MTC de Watertoren	245
36049	KOUWEN C.H. VAN	NIEUWEGEIN	MVTC Al Weer	235
25655	HULST VAN DER A.	HUIZEN	MC Mozamo	230
200992	HAUSER J.A.	RIJSWIJK ZH	MTC Motivatie	215
103570	BAKKUM L.	BEVERWIJK	MTC Motivatie	210
402249	SEEGERS M.J.	WEESP	MTC Motivatie	200
305473	NOORT LEEN B.	ZOETERMEER	MVTC Al Weer	190
47574	SCHOT G.A.	ST.PANCRAS	MC Mios	185
53914	VERMEER ROY	HAARLEM	MVTC Al Weer	180
50022	VOORNEVELD JAN	DE KWAKEL	MTC Noord	160
52093	WIJNGAARDEN MARTEN	MARSSUM	MTC Noord	160
100563	EHRISMANN F.	HOOFDDORP	MTC Motivatie	155
305309	KOENE FRANS	AMSTERDAM	MTC Motivatie	155
37023	KOOTER BEA DE	ALPHEN A/D RIJN	MVTC Al Weer	155
40287	STRAUB THEO	OPIJNEN	MTC De Lingerijders	150
50244	UDEN JAC VAN	NULAND	Zijspanclub Het Derde Wiel	140
53499	WILLEMS BERT	EERBEEK		135
305673	KATS R.	SURHUIZUM	MTC Noord	130
44664	STRALEN SIMON VAN	WADENOIJEN		130
10133	BIJ V/D L.	WANSWERD	MTC Noord	125
403918	TEUNISSEN T.C.	ZEVENAAR		125
40137	RONDEEL J.B.M.	GROENLO	Needse MC	115
53227	VERMEER PETRA	HAARLEM	MVTC Al Weer	115
10854	AARTS A.	HILVARENBEEK	Goldwing Club Holland	110
101396	BIERMAN D.W.	HENGELO GLD	VAMC de Graafschaprijders	110
10049	EILANDER B.	IJSSELMUIDEN	MTC de Steur	110
50280	VELZEN R.G.D. VAN	HEEMSKERK		110
306365	METIN NADIYE	AMSTERDAM	MTC Motivatie	100
30187	NELISSEN HARRY	VENRAY	Goldwing Club Holland	100
41977	REMEEUS J.M.	MAARN	MTC Noord	100
50165	WEVER JAN	KOEKANGE		100
304007	OSTEROP F.W.	DIEREN		95
42116	RIJK PAUL DE	AALSMEER	MC Contact Dordrecht	95
10269	BOEF DEN A.	DORDRECHT	MC Contact Dordrecht	90
23142	HUMMELINK H.	CAPELLE A/D IJSSEL		90
40041	REITSMA H.	WORKUM	MTC Noord	90

41857	TOLBOOM TH.G.	LEUSDEN		90
55641	VEENHOF COR	ZEIST	MTC de Watertoren	90
20036	HARTOG DEN R.R.	PURMEREND	MTC Motovatie	85
202480	JOCHEMS J.	ZUNDERT	MC Rijsbikers	85
47503	SPIERINGS G.J.M.	ST. MICHELSTGESTEL		85
100502	BERGE V/D A.	ZAANDIJK	MC Mozamo	80
43957	SMITS P.	OIRSCHOT	BMW Club Oirschot	80
10287	BIJKERK H.	ZWIJNDRECHT	MC Contact Dordrecht	75
202138	HEG VAN DE H.	BARNEVELD	MTC de Schaffelaar	75
20165	HEG VAN DE W.	BARNEVELD	MTC de Schaffelaar	75
303188	MAAS JOHAN	HEIDE		75
46905	POT C.J.	WESTZAAN	MC Mozamo	75
403947	ROOY F. VAN	SON		75
50096	WORTEL ELS	EEMNES	Baarnse MC	75
11556	BAKKER D.	VEENENDAAL	MVTC Al Weer	70
16441	BAKKER-DE JONG J.	VEENENDAAL	MVTC Al Weer	70
103088	BRAAKHEKKE J.	BARCHEM	VAMC de Graafschaprijders	70
15376	BREUKER M.	ALPHEN A/D RIJN		70
200885	FLIPSE W.	MIDDELBURG	MC Zeeuws Vlaanderen	70
20167	JONKER P.R.	JOURE	MTC de Schaffelaar	70
302896	KRAAIJ THEO	ZAANDAM	MC Mozamo	70
31339	KRAATS JAN V/D	BENNEKOM	MC de Kraats	70
40611	RUIG THEO	SCHAGEN	MC Mios	70
42951	SCHREUDER R.	BADHOEVEDORP	MTC Motovatie	70
43959	SMITS J.	OIRSCHOT	BMW Club Oirschot	70
53600	VENEMA T.	MEEDEN	MC Bartje	70
51207	VLIET BEN VAN	WOERDEN	Boreftse MC	70
52965	WITTEBOL MENNO	LEUSDEN	MC Mozamo	70
103295	BRAAKHEKKE B.	BARCHEM	VAMC de Graafschaprijders	65
15399	DAM K.	METEREN	MTC De Lingerijders	65
12824	DIJK VAN J.	AMSTERDAM ZUIDOOST	MC Mozamo	65
17923	DUIJN M.	BEVERWIJK	MTC Motovatie	65
305726	KRAKER J.K. DE	HEEMSKERK	MC Mozamo	65
306960	OOSTERBROEK HARRY	LEUSDEN		65
40504	ROOIJACKERS PIET	BLADEL	MTC Bladel	65
12878	BIESEN DEN C.W.M.	OUDORP NH	MTC Motovatie	60
14711	BOOMEN V/D J.	SOMEREN	MTC de Happy Drivers	60
17867	BROEREN M.	VENRAIJ		60
18802	BRUGMAN D.	ANNA PAULOWNA	MC Mios	60
18499	CATS H.	ROELOFARENDSVEEN	MC Alkemade	60
39047	KOOI T. V/D	UITHUIZEN		60
305269	LAAT AD DE	ROSMALEN	BMW MTC 's Hertogenbosch	60
307085	LOUWERSE JAN	SEROOSKERKE	MC Zeeuws Vlaanderen	60
41829	ROOD NICO	VENHUIZEN		60
44750	ROOIJMANS A.F.J.J.	SOMEREN	MTC de Happy Drivers	60
403390	SCHOT A.G.	SINT PANCRAS	MC Mios	60

402563	STEVENS J.M.	IJSSELSTEYN LB	Goldwing Club Holland	60
40057	STUNNENBERG J.	HEELSUM	MC de Kraats	60
103558	BARTELS E.	GOUDA	Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	55
12339	BEVERLOO M.	GELDERMALSEN	MTC De Lingerijders	55
18627	BOER DE M.J.	BOERAKKER		55
16136	BRESSERS M.G.W.A.	NUENEN		55
13485	BRUGGEMAN E.W.J.	RAALTE	MC Salland	55
10073	DOR P.	MONTFOORT	MC Trajectum	55
200896	HELMHOUT A.	SCHAGEN	MC Mios	55
21652	HUELE F.J.	TILBURG	BMW MTC 's Hertogenbosch	55
200169	ISRAEL P.W.J.	AMSTERDAM ZUIDOOST	MTC Motovatie	55
34943	KRAAKMAN KOOS (J.F.M.)	BERKHOUT		55
33072	MAN Z. DE	S'GRAVENDEEL	MC Contact Dordrecht	55
45509	PEER S. VAN	MILSBEEK		55
54265	VEERMAN T.M.	ZAANDAM	MC Mozamo	55
53148	WILLEMS HANS	ZUTPHEN		55
12021	BAKKER R.	ROELOFARENDVSVEEN	MC Alkemade	50
11534	BLIJS REMIJ	VESSEM	MC Zobba	50
103579	BODEGRAVEN VAN R.	HOOFDDORP	MVTC Al Weer	50
10006	CORNELISSEN P.	AMERSFOORT	MTC de Schaffelaar	50
10905	DAMMAN B.	DALFSEN	MTC Dalfsen	50
203204	HAAK E.	HILVERSUM	MTC Motovatie	50
26735	JAGER J.	DRACHTEN		50
201452	JANSSENS C.	TILBURG		50
300379	KERKMANS L.	NIEUW BEIJERLAND	BMW Club Roosendaal	50
30573	KOOPMAN C.J.	WASKEMEER	MTC Noord	50
41427	PENNING G.J.	HENDRIK IDO AMBACHT	MC Contact Dordrecht	50
402128	PUTTEN J.G. V.D.	WIERINGERWERF	MC Mios	50
40442	ROELOFS PIM	DORDRECHT	MC Contact Dordrecht	50
40086	ROOIJ P. DE	HOOFDDORP	MTC Motovatie	50
40761	SCHAAP W.	NIEUWPOORT	MC Vogelvrij	50
41526	SCHOLTES H.	DENEKAMP		50
44717	SMIT M.	BEVERWIJK	MTC Motovatie	50
46877	STEENLAND R.J.	AMERSFOORT	Baarnse MC	50
50039	VALK JAN	ZAANDIJK	MC Mozamo	50
57455	VOORT TON V/D.	HAARLEM	MTC Motovatie	50



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2012



01/01/2012-30/11/2012 MEER PROVINCIE NRIT MTC Motovatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/03/2012-01/11/2012 DOORLOPENDESPONSOR RIT St. Motorbeweging Moerdijk

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0168-403039/06-53448116 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant Rit wordt om de 4 weken nagerezen. Na overmaken op Giro/Bank nr. 1015.52.550 te klundert . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS (garmin)

01/03/2012-30/11/2012 12e ALL WEATHER TOUR 2012 MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Start te: Cafeteria Visser Pontplein Buitenhuisen Spaarnwoude Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord Holland € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: www.alweer.nl

01/04/2012-30/11/2012 6e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Info: 033-4554924/06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: [http:// baarnse-mc@solcon.nl](mailto:baarnse-mc@solcon.nl) Website: http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin



08/04/2012 15e KOUWE KUITENRIT MC '68

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC '68 Hermesstraat 4 Krommenie-Ind.terr.Mercurius 06-47567182 Info: 075-6218228 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Noord Holland Kijk voor de routebeschrijving en verdere info op www.mc68.nl
Route op papier/Garmin/TomTom. Volg in Krommenie borden ind. Terrein Mercurius

08/04/2012 27e PAASTOERTOCHT MC Salland

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC Salland Korteveldeweg 18B Lemele Info: 06-51167589/06-41806371 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 165/225 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 14.00 uur. Voorinschrijving GPS mogelijk via website, toertocht word dan vooraf via mail verstuurd. Kijk op website welke GPS kaartversies er beschikbaar zijn bij inschrijving op startlocatie.Incl. koffie bij startplaats. www.mcsalland.nl

08/04/2012 37e MIOS-RIT MC Mios

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC Mios Zoutpad 1 Anna Paulowna 06-33501701 Info: 0223-531548/06-53785942 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.), € 12,50 (p.j.), € 8,00 (j.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Noord-Holland Route naar startpunt bepijld (Mios pijlen) Prijzen: Oudste, Jongste en Verstekomende deelnemer. Inschrijving incl. 1 consumptiebon. info: www.mcmios.nl

08/04/2012 22e MCZ PAAS PUZZELRIT MC Zevenhoven

Toerit – 10 punten. Start te: Café Merakels Kerkstraat 10 Nieuwveen 0172-539807 Info: 0172-617432/0297-593665/0297-530644 Inschrijfgeld: € 5,00 (p.j.) Lengte: 175/200 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Poldergebied/landelijk 1 koffie gratis vóór vertrek, er is ook een puzzelrit voor de liefhebbers met mooie prijzen. MCZ leden geen inschrijfkosten.

09/04/2012 33e KAASSTADRIT Boreftse MC

Toerit – 10 punten. Start te: Dorphuis Custwijn Laageind 1 Driebruggen 0348-501250 Info: 0182-522649 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 12.00 uur. Verloting 1 kg kaas per 10 deelnemers. Startpunt via A12 afslag 13 Nieuwerbrug. Door Waarder heenrijden tot startpunt.www.boreftse-mototclub.nl www.boreftsemotorclub.nl

09/04/2012 EIERRITMTC Mariahout

Toerit – 5 punten. Start te: Café Rest. De Pelgrim Mariastraat 21 Mariahout 0499-421448 Info: 0499-422638 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Incl. 1 consumptie. Route ook op GPS, alleen Garmin, vooraf inschrijven gewenst i.v.m. verschillende versies. Routes worden dan gemaïld.

09/04/2012 VOORJAARSTOERTOCHT MAC Alkmaar

Toerit – 5 punten. Start te: Zaanstad Motoren Koedijkerstraat 29 Alkmaar 072-5626062 Info: 06-28929803/072-5610827 Inschrijfgeld: € 5,00 (p.j.) Lengte: 110 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 13.00 uur. Omgeving: Kop van Noord Holland Leden betalen € 3,50 toer@mac-alkmaar.nl

15/04/2012 29e LICHTSTADDRIT EMAC Eindhoven

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis café De Roef Welschapsedijk 211 Eindhoven 040-2516761 Info: 06-50804695 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 160/200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Zuid Nederland

15/04/2012 20e KENNISMAKINGS TOERTOCHT MC Bartje

Middagrit – 5 punten. Start te: Café Zalencentrum Hingstman Hoofdstraat 18 Zeyen 0592-291236 Info: 06-27226933/0598-852382 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 9,00 (p.j.), € 6,50 (j.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 11.30 tot: 13.30 uur. Omgeving: Drenthe en Groningen Route vanaf A28 afslag Assen-Noord ri Ubbena/Zeijen. In Zeijen bejild.www.mcbartje.nl

15/04/2012 22e 100 MIJLENRIT MC de Mijlentellers

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC De Mijlentellers Archimedesstraat 32 Dedemsvaart Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: nog niet bekend Route naar start aangegeven met gele "Mijlenteller"bordjes. Route op papier en GPS incl. koffie. www.mijlentellers.nl

15/04/2012 BATAVIERENRIT MC Asom

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC Asom Edisonstraat 3 Zevenaar 0316-527956 Info: 0316-330970 Inschrijfgeld: € 8,00 (m.h.), € 5,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Duitsland Gratis koffie bij start. www.mc-asom.com Info op de site over omgeving en GPSDenk aan groene kaart en paspoort.

15/04/2012 VOORJAARSTOERTOCHT MC Zwolle eo

Toerit – 10 punten. Start te: Restaurant Urbana Wipstrikerallee 213 Zwolle 038-4538418 Info: 06-50810413 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 13,50 (p.j.), € 10,00 (j.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: n.n.b Info is te vinden op www.mczwolle.nl GPS routes op Garmin beschikbaar tijdens inschrijving. Voorinschrijving via tc@mczwolle.nl

20/04/2012-23/04/2012 25e GROENE WEEKEND MV Almere

Meerdaags – 0 punten. Info: 036-5310282/036-5377477 Inschrijfgeld: € 175,00 (z.h.) Lengte: 1200 km. Omgeving: Sauerland Duitsland 3 Overnachtingen op basis halfpension. Voorinschrijving verplicht,Leden € 155,=. Zie ook www.motorvereniging.nl Alleen route via GPS

22/04/2012 EUREGIO RIT MC '93 Nijverdal

Toerit – 0 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 230 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Euregio Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezigLeden betalen € 4,00



22/04/2012 STAMPPOT WORTEL RIT MC RAM Raalte

Toerit – 10 punten. Start te: Bar Brasserie Zwakenberg Schoolstraat 11 Raalte 0572-355500 Info: 0572-354960/0572-356603/0570-531709 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: zie site Aan het eind van de toer kan men bij het eindpunt tegen een vergoeding stampot wortel eten. Route wordt uitgezet op GPS (garmin) en op papier (A4 formaat) zie ook onze site www.ramraalte.nl

22/04/2012 SPONSORTOER MC Mozamo

Benefiet – 5 punten. Start te: Clubhuis MC Mozamo Wezelstraat 17 Koog aan de Zaan 075-6216808 Inschrijfgeld: € 10,00 (z.h.) Lengte: 190 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Noord Holland/Utrecht Met deelname sponsort u een goed doel. Met gratis consumptie. GPS op aanvraag.

22/04/2012 16e BRABANTSE LANDSCHAPS RIT BMW MTC 's Hertogenbosch

Toerit – 10 punten. Start te: Motoport Den Bosch Reitscheweg 33 's Hertogenbosch 073-6480590 Info: 0486-472701 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Brabant Afslag 20 op A2 daarna pijlen'BMW MTC'volgen. Zowel op routerol als GPS (garmin) . Koffie met cake bij de start. Info www.bmwmtc.nl en toercoordinator@bmwmtc.nl

22/04/2012 21e ZEEPAARDJES RIT MC Noordwijk

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC Noordwijk Duinwetering 104 Noordwijk ZH 06-28111420 Info: 06-22500040 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 12.00 uur. Omgeving: Bollenstreek duo € 3.00 mooie toertocht richting nog onbekend. Koffie gratis. www.motorclubnoordwijk.nl

27/04/2012 25e AVONDRIT MC ZEEUWS VLAANDEREN MC Zeeuws Vlaanderen

Avondrit – 5 punten. Start te: Clubgebouw St. Albert van Milstraat 2 Sas van Gent 0115-452304 Info: 0618-842675/0115-452304 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 19.30 tot: 21.00 uur. Omgeving: Zeeuws en Belgisch Vlaanderen Na afloop soep met brood. Aandenken voor verst komende deelnemer en jongste deelnemer en grootste club. www.motorclubzeeuwsvlaanderen.nl toercommissaris@demotorrijder.nl

29/04/2012 19e VOORJAARSTOCHT MC Mios '93

Toerit – 5 punten. Start te: Hendy Bar Hoofdweg 27 Blijham 0597-561666 Info: 0597-561212/0597-614904/0597-561666 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Groningen/Drenthe/Duitsland Incl. koffie voor vertrek. www.mcmios93.nl en info@mcmios93.nl Groene kaart en paspoort meenemen.

30/04/2012 33e ORANJERIT Baarnse MC

Toerit – 10 punten. Start te: De Kleurvogel Tolweg 1 Baarn Info: 033-4554924/06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 8.30 tot: 12.00 uur. Ook op Garmin. Website: http://www.baarnse_mc.bleuh.net E-mail: baarnse-mc@solcon.nl

30/04/2012 TOER DE KETEL MC de Ketel

Toerit – 10 punten. Start te: Bar de Ketel Kerkstraat 13 Vorstenbosch 0413-363239 Info: 06-55344565/06-51439765 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Nederland Paspoort en groene kaart meenemen.